



Automobile Club d'Italia

SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026 RONDE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

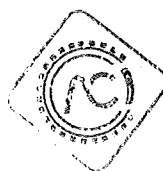
L'ORGANIZZATORE R.T. MOTOREVENT S.S.D. a R.L. titolare della licenza n.406427 in corso di validità, con sede a TORINO in Via Ala di Stura n. 99 Tel. 011-0410025, indice e organizza, in co-organizzazione con ASD TEAM "71" n. di licenza ///

DENOMINAZIONE GARA	20° RONDE DEL CANAVESE	
DATA DI SVOLGIMENTO	21-22 FEBBRAIO 2026	ZONA 1
TIPOLOGIA	X Ronde Nazionale	Ronde Nazionale ENPEA

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Sito ACI Sport	22-01-2026	00.00
Chiusura	Sito ACI Sport	13-02-2026	23.59
Road Book			
Distribuzione	Sabato 21 Febbraio 2026 HOTEL RIVAROLO – C.so Indipendenza, 74 - RIVAROLO CANAVESE (TO) Per i concorrenti partecipanti allo shakedown dalle ore 08.00 alle ore 10.00 Per tutti gli altri concorrenti dalle ore 11.00 alle ore 13.30		
Ricognizioni			
Con vetture di serie	Sabato 21 Febbraio 2026	dalle ore 15.00 alle ore 18.30	
Targhe e numeri di gara			
	Sabato 21 Febbraio 2026 HOTEL RIVAROLO – C.so Indipendenza, 74 - RIVAROLO CANAVESE (TO) Per i concorrenti partecipanti allo shakedown dalle ore 08.00 alle ore 10.00 Per tutti gli altri concorrenti dalle ore 10.30 alle ore 13.00		



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RONDE 2026

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA CUORGNE' – PIAZZA PONTE VECCHIO

Orari
Venerdì 20 Febbraio 2026 dalle ore 17.00 alle ore 21.00
Sabato 21 Febbraio 2026 dalle ore 07.30 alle ore 13.00
Domenica 22 Febbraio 2026 dalle ore 07.00 alle ore 08.00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi Sabato 21 Febbraio 2026 ore 08.30
HOTEL RIVAROLO – C.so Indipendenza, 74 - RIVAROLO CANAVESE
(TO)

Verifiche sportive Sabato 21 Febbraio 2026
HOTEL RIVAROLO – C.so Indipendenza, 74 - RIVAROLO CANAVESE (TO)
Per i concorrenti partecipanti allo shakedown dalle ore 08.00 alle ore 10.00
Per tutti gli altri concorrenti dalle ore 10.30 alle ore 13.00

Verifiche tecniche-ante gara Sabato 21 Febbraio 2026
CUORGNE' – PIAZZA PONTE VECCHIO
Per i concorrenti partecipanti allo shakedown dalle ore 08.30 alle ore 10.30
Per tutti gli altri concorrenti dalle ore 11.00 alle ore 13.30

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi Albo di gara on line - Sabato 21 Febbraio 2026 ore 15.00

Briefing: Cartaceo consegnato alle verifiche sportive e pubblicato su Albo di Gara

Partenza

Parco Partenza Rivarolo Canavese Sabato 21 Febbraio 2026 ore 19.01
C.so Indipendenza, 74 c/o URBAN CENTER

Partenza Rivarolo Canavese Domenica 22 Febbraio 2026 ore 08.01
C.so Indipendenza, 74 c/o URBAN CENTER

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): ///

Arrivo Rivarolo Canavese Domenica 22 Febbraio 2026 ore 17.33
C.so Indipendenza, 74 c/o URBAN CENTER

Pubblicazione elenco vetture in verifica Domenica 22 Febbraio 2026 ore 17.15

Verifiche tecniche post gara OFFICINA ROTELLA–Rivarolo Canavese Via Feletto, 34 – Tel. 0124-421106

Pubblicazione Classifiche Albo di gara on line Domenica 22 Febbraio 2026 ore 18.20

Premiazione Rivarolo Canavese Domenica 22 Febbraio 2026 ore 17.40
C.so Indipendenza, 74 c/o URBAN CENTER

Direzione e Segreteria di gara Rivarolo Canavese Corso Indipendenza, 76 c/o HOTEL RIVAROLO
Tel. 393-6977684
Sabato 21 Febbraio 2026 dalle ore 08.00 alle ore 19.30
Domenica 22 Febbraio 2026 dalle ore 07.30 alle ore 19.00

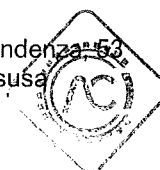
Sala Stampa Rivarolo Canavese Corso Indipendenza, 76 c/o HOTEL RIVAROLO
Tel. 338-4416747
Sabato 21 Febbraio 2026 dalle ore 09.30 alle 12.00 e dalle 14.00 alle 18.30
Domenica 22 Febbraio 2026 dalle ore 07.30 alle ore 19.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Rivarolo Canavese Corso Indipendenza, 76 c/o HOTEL RIVAROLO

Albo Ufficiale di gara: www.rtmotorevent.it - App "Sportity" password RTM-rally

Parco chiuso (ubicazione)

Rivarolo Canavese Corso Indipendenza 76
c/o Piazzale ex Cotonificio Vallesusa



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

MARIA LUISA CAVALLO (CSN) Lic. n. 357537

BARBARA AGUZZI Lic. n. 243304

GABRIELLA VOERSIO Lic. n. 22219

Direttore di Gara

BARBANO Stefano

Lic. n. 337539

Direttore di Gara aggiunto

RUSTICHELLI Giuseppe

Lic. n. 20585

Commissari Tecnici

DANIELE PACE (CTN) Lic. n. 357537

ALDO ALASIA Lic. n. 69810

BRUNO BRIVIO

Lic. n. 501459

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

BIGATTO Francesco

Lic. n. 42432

Cell. 347-4670482

Giudici di Merito (Uff. di gara)

VERRANNO INDICATI IN CIRCOLARE INFORMATIVA

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

VERRANNO INDICATI IN CIRCOLARE INFORMATIVA

Delegato allestimento Percorso (DAP) MARTINENGO Gianfranco

Lic. n. 30443

Medico di Gara

PROTETTI CLAUDIO

Lic. n. 61274

Segretaria/o di Manifestazione

ROLANDO Cristina

Lic. n. 335041

Segretaria/o del Collegio dei CC.SS. ROLANDO Cristina

Lic. n. 335041

Verificatori Sportivi

PANERO Giovanni Lic. n. 397828 - SALSA Paola Maria Lic. n. 232298

POGLIANO Erica Lic. n. 481978 - Cortese Anna Lic. n. 397831

Verificatori Tecnici

VERRANNO INDICATI IN CIRCOLARE INFORMATIVA

Apripista

VETTURA 0

MASTRAZZO Franco

lic. ~~44210 INT C CIRCUIT/ROAD~~

rimuovere

PEZZUTTO Ilaria

lic. 492742 Ufficiale di gara

VETTURA 00

GIUGGIA Fabrizio

lic. 41332 Ufficiale di gara

SARTORELLO Roberto

lic. 61227 Ufficiale di gara

Vettura DAP

MARTINENGO Gianfranco

lic. 30443 DAP

PENASSO Guido

lic. 42972 Ufficiale di gara

Vettura supervisore ACI Sport

CAPOLONGO Piercarlo

lic. 413729 Supervisore

MAGNETTI Flavio

lic. ~~361392 INT C CIRCUIT/ROAD~~

rimuovere

Vettura scopa

CUMINO Fulvio

lic. 91663 Ufficiale di gara

CUMINO Luca

lic. 350374 Ufficiale di gara



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RONDE 2026

Servizio di Cronometraggio curato da F.I.Cr. – Cronometristi Torino

Capo Servizio di cronometraggio BARTOLINI FEDERICO

Compilatore delle classifiche MOSCIATTI MARCO

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di TO – BI – CN e altri ACI Italia

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT S.R.L. Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA GROSSO Massimo Tessera ODG n. 149420

Supervisore CAPOLONGO Piercarlo Lic. n. 413729

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Rivarolo Canavese (TO)

Località di arrivo Rivarolo Canavese (TO)

Province interessate dal percorso di gara Torino

Lunghezza totale del percorso Km. 136.81 Numero dei Controlli Orari 20

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 43.60

Lunghezza della Prova Speciale: 10.90 da ripetere 4 volte)

Fondo stradale della Prova Speciale ASFALTO MEDIA ORARIA DICHIARATA superiore a 80 Km/h

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi. Vedere NG e RDS RONDE

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS RONDE

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 22-01-2026.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

RT MOTOREVENT S.S.D. a R.L. – Via Ala di Stura, 99 – 10148 TORINO – email: iscrizioni@rtmotorevent.it

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RONDE 2026

Tassa d'iscrizione (IVA Esclusa):

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (si intende l'importo massimo).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
NO - N1- N2 - A0—A5 –N2 - A6 – K10 – Racing Start - Racing Start Plus- Rally 5 – Rally5/R1 - Ra5H – Ra5N	580	335
N3- A7- Super 1600– R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2 - R1T Naz.4X4	605	350
Rally 3 - N4 – R4 Kit – R5 – Step2 Naz./N5 Naz. – Super 2000 - RGT - A8 – K11 -	680	395
Rally2/R5	750	420
WRC/Rally1	810	450

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nelle ronde su fondo sterrato è previsto l'aumento di 50 euro sulla tassa di iscrizione.

3.6 Tracking System

E' obbligatorio un sistema di localizzazione per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto dalla NG.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor
Verrà indicata in Circolare Informativa.

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm².

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RONDE 2026

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura

Subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

L'Organizzatore stabilirà la durata massima di ogni ricognizione. Per ogni minuto primo o frazione di ritardo rispetto alla durata massima di ricognizione prevista, saranno assegnati 3 minuti secondi di penalità da aggiungere al tempo/gara.

Per evitare la penalità, i conduttori potranno rinunciare a effettuare la ricognizione successiva a quella in cui avranno fatto registrare il ritardo.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h) **70 km orari**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). **€. 50.00 + IVA**

4.4.1. Shakedown

Sabato 21 Febbraio 2026 dalle ore 10.00 alle ore 14.30

Lunghezza KM 2.700 caratteristiche del percorso Località Borgiallo

Importo a carico dei partecipanti €. 155,00 + IVA = €.189,10

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down.

L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizi Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nella Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.

L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nelle ronde su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a Rivarolo Canavese (TO), Corso Indipendenza, 74 c/o URBAN CENTER (parcheggio sotterraneo) nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di €. 5.00 per ogni minuto primo di ritardo fino ad un massimo di €. 100.00.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RONDE 2026

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Rivarolo Canavese – Corso Indipendenza, 53 c/o Piazzale ex Cottonificio Vallesusa** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà sorvegliato** a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere gli allegati della Norma Generale

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Vedere NG e RDS RONDE.

9. PREMI

Vedere NG e RDS RONDE

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

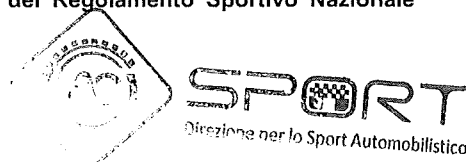
L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.



RONDE 2026

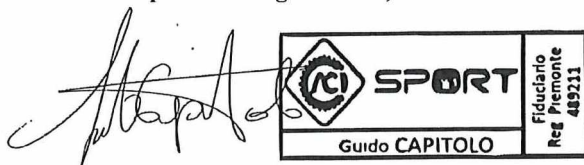
Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

R.T. Motoeventi S.S.D. a r.l.
Via Alberto Saba 19 - 10148 Torino
Tel. 011-4380015

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

20° Ronde del Canavese

da svolgersi in data 21-22/2/2026

approvato in data 17/2/2026 con numero di approvazione RM/ 6 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



RONDE 2026

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: **20° Ronde del Canavese**

Data: **21-22 febbraio 2026**

Validità: **Ronde**

ORGANIZZATORE: **R.T. MOTOREVENT S.S.D. a R.L.**

Lic. n° **406427**

Si richiede di modificare l'art. 4.7 del presente RPG come segue:

4.7 Paraspruzzi e pneumatici invernali

Nell'eventualità che sabato 21 e domenica 22 febbraio vi siano precipitazioni nevose e presenza di neve e ghiaccio sul percorso della Prova Speciale 1-2-3-4 e dello Shakedown della 20° Ronde del Canavese, sarà consentito ai Concorrenti il montaggio sulle ruote della propria autovettura di pneumatici invernali o chiodati, conformi all'art. 3.7 dell'Appendice VI delle N.G. Rally 2026 e alle norme del Codice della Strada. La chiodatura degli pneumatici dovrà rispettare quanto indicato nella Circolare n. 58/71 del Ministero dei Trasporti. Il montaggio di pneumatici chiodati impone il montaggio di paraspruzzi nel formato secondo l'art. 252.7.7 dell'Allegato J. La conformità degli pneumatici chiodati sarà verificata durante la gara dai Commissari Tecnici, che constateranno il numero e la sporgenza dei chiodi, nonché la presenza di paraspruzzi.

per i seguenti motivi:

Sicurezza dei conduttori

parere del Direttore di Gara:

Favorevole

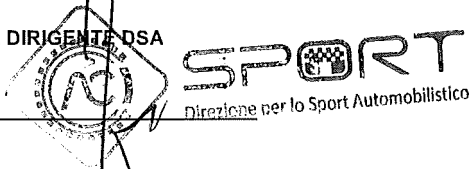
Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 20° Ronde del Canavese

Data 21/22 febbraio 2026

Validità Ronde

ORGANIZZATORE: R.T. MOTOREVENT S.S.D. a R.L.

Lic. n° 406427

Si richiede di modificare l'art. ___ del presente RPG come segue:

SI RICHIEDE DEROGA ALL'ART 5.1.2 PERCORSI SETTORE RALLY NORME GENERALI 2026 PER L'EVENTUALE SVOLGIMENTO DELLA PS 4 IN ORE NOTTURNE COME DA DICHIARAZIONE CONGIUNTA DEL DIRETTORE GARA – DAP - SUPERVISORE

per i seguenti motivi:

PER POTER SVOLGERE LA PS 4 ANCHE NEL CASO SI SFORASSE IN ORARIO NOTTURNO (TRAMONTO PREVISTO ORE 18,06)

In considerazione che la Prova speciale è stata supervisionata dal Supervisore che ha dato esito positivo, in considerazione del cospicuo numero di Ufficiali di Gara presenti lungo la sopracitata Prova Speciale, e considerando che la Prova Speciale non presenta punti di criticità, il Direttore di Gara da parere positivo allo svolgimento della medesima.

Il DAP e il Supervisore concordano con il parere del Direttore di Gara e danno parere positivo allo svolgimento della Prova Speciale in notturna.

parere del Direttore di Gara: FAVOREVOLE

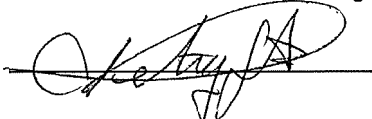
Firma del Direttore di Gara



Logo of ACI Sport Direzione per lo Sport Automobilistico. The signature is over a stamp that reads: STEFANO BARBANO, DABa, 337539.

Il DAP e il Supervisore concordano con il parere del Direttore di Gara e danno parere positivo allo svolgimento della Prova Speciale in notturna.

Firma del DAP Gianfranco Martinengo

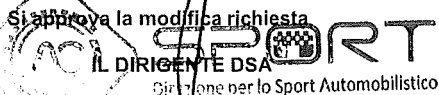


Firma del Supervisore Piercarlo Capolongo

Piercarlo Capolongo

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta
IL DIRIGENTE DSA
Direzione per lo Sport Automobilistico



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

CONTRATTO ASSICURAZIONE 2026**ASSICURAZIONE RESPONSABILITÀ CIVILE
OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E MANIFESTAZIONI
SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE E RCG****POLIZZA RCT N. 505756530 - POLIZZA RCA N. 530579238 E SEGUENTI**Denominazione gara: **20 RONDE del CANAVESE**Data inizio: **21 FEBBRAIO 2026**Data fine: **22 FEBBRAIO 2026**ID Gara: **25981**Luogo di svolgimento: **RIVAROLO CANAVESE**Organizzatore: **R.T. MOTOREVENT S.S.D.A.R.L.**Preso atto delle condizioni di polizza n.505756530 e 530579238 pubblicate sul sito
www.acisport.it assicurazioni-organizzatori/2026**R.T. Motorevent S.S.D. a r.l.**
Via Alajolo organizzatore
Torino
P.IVA 11850100015

(timbro e firma del legale rappresentante)

TORINO 17-02-2026

(luogo e data)

